

زيادة المبيعات بنسبة 13%

ارتفاع إيرادات «العربية» للأسمنت خلال الربع الأول من 2015

جنيه في الربع الأول من 2015، حيث سجل هامش الأرباح التشغيلية قبل الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك EBITDA نسبة 31% مقارنة بنسبة 43% خلال الربع الأول من 2014. ومع ذلك، زاد الهامش بمعدل 2 نقطة أساس مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.

وفي يناير 2015 اتخذ البنك المركزي قراراً بخفض قيمة الجنيه المصري أمام الدولار ليصل إلى 7.53 جنيه مصري، وقد كان لذلك أثر كبير على الشركة، حيث منيت الشركة بخسائر ناتجة عن أسعار الصرف وصلت إلى 31 مليون جنيه مقابل 2.3 مليون جنيه في الربع الأول من عام 2014. ونتيجة لذلك، حققت العربية للأسمنت صافي أرباح قدرها 56 مليون جنيه، بينما وصل هامش صافي الربح إلى 10%.

ومع كل ما سبق، تتمتع قائمة المركز المالي للشركة بمؤشرات مالية قوية، حيث تشير القائمة لتراجع في مديونيات الشركة بنسبة 3% بالإضافة لوصول معدل الديون إلى حقوق الملكية إلى 1. لقد كان الربع الأول من 2015 فترة صعبة للشركة العربية للأسمنت، بسبب إجراء تسويات لمرة واحدة في تكلفة البضاعة المبيعة، وتذبذب أسعار الأسمنت وزيادة أسعار التوصيل وانخفاض قيمة الجنيه أمام الدولار. ومع ذلك، وعلى الجانب التشغيلي، نجحت الشركة في الوصول لطاقة تشغيلية لخام الكلينكر تتجاوز 90%، وزيادة حجم المبيعات والحصة السوقية مقارنة بالربع الأول من 2014.



بالذكر أن مزيج الطاقة بالشركة خلال الربع الأول من 2015 تألف من 66% فحم/ فحم الكوك، و28% وقود الديزل و5% وقود بديل.

أما فيما يتعلق بالتكلفة/ طن، فقد زادت بنسبة 18% لتبلغ 352 جنيهاً للطن، وترجع تلك الزيادة بشكل أساسي إلى زيادة تكاليف توصيل الأسمنت بمعدل 10 جنيهات/الطن، وكذلك استخدام كميات من الكلينكر المستورد من العام الماضي (10 جنيهات/الطن)، وزيادة أسعار الكهرباء بشكل عام.

من ناحية أخرى بلغ هامش المصروفات العمومية والإدارية للإيرادات 4% وهو مماثل للنسبة المحققة خلال الربع الأول من 2014. انخفضت الأرباح التشغيلية قبل الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك EBITDA بواقع 19% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي لتبلغ 184 مليون

جنيهاً للطن، 651 جنيهاً للطن، 613 جنيهاً للطن في فبراير 2015، ثم ارتفع مرة أخرى في مارس إلى 627 جنيهاً للطن، وبالرغم من ذلك، تمكنت الشركة العربية للأسمنت من زيادة مبيعاتها وزيادة حصتها السوقية إلى 8% خلال الربع الأول من العام مقارنة بنسبة 7% خلال نفس الفترة من العام الماضي، حيث ارتفعت مبيعات الشركة من الأسمنت بنسبة 13% لتبلغ 1.07 مليون طن، مقارنة بـ 0.944 مليون طن خلال الربع الأول من 2014. من ناحية أخرى، لم تتسلم الشركة أي كميات من الغاز الطبيعي خلال الربع الأول من 2015، ولكن قامت الحكومة بإمداد الشركة بكميات كافية من وقود الديزل. وبالتالي أدى استخدام الفحم ووقود الديزل ووقود الخلفات لزيادة الطاقة التشغيلية للكلينكر إلى 91% الجدير

أعلنت الشركة العربية للأسمنت عن النتائج المالية للربع الأول من 2015، حيث بلغت إيرادات الشركة 585 مليون جنيه، وهو ما يمثل نمواً بمعدل 11%، مقارنة بمبلغ 529 مليون جنيه خلال نفس الفترة من 2014، مدفوعاً بزيادة في حجم المبيعات قدرها 13%.

من ناحية أخرى، استقرت أرباح الشركة قبل الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك عند 184 مليون جنيه، بنسبة انخفاض 19% مقارنة بالربع الأول من 2014 «227 مليون جنيه». أما الأرباح قبل خصم الضرائب فقد انخفضت بنسبة 45% مقارنة بعام 2014 لتبلغ 86 مليون جنيه، بينما انخفض صافي الربح بنسبة 52% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي ليبلغ 56 مليون جنيه، كما انخفض هامش صافي الربح بنسبة 12 نقطة أساس ليصل إلى 10%.

هناك عدة عوامل أثرت بشكل كبير على النتائج المالية خلال الربع الأول من 2015 يأتي في مقدمتها ارتفاع تكاليف الإنتاج نتيجة ارتفاع كميات الأسمنت التي تم نقلها بتكاليف عالية، وكذلك استخدام الكلينكر المستورد في يناير وانخفاض قيمة الجنيه المصري «31 مليون جنيه خسائر فروق العملة». أما على مستوى الإيرادات، شهدت الفترة تراجعاً في أسعار الأسمنت بنسبة 2% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. فخلال الربع الأول من 2015، شهد سعر الأسمنت في السوق حالة من عدم الاستقرار. فبعد أن وصل إلى نقطة مرتفعة في

Arabian Cement Company Reports Strong top-Line Growth in 1Q 2015

Arabian Cement Company, reported its results for 1Q 2015. Revenues for the period increased by 11% to reach EGP585 mn, compared to EGP529 mn in the same period of 2014, driven mainly by a 13% increase in volumes. EBITDA stood at 184 mn, 19% below than the comparison period of 1Q 2014 (EGP227 mn). Profit before Tax declined by 45% compared to 2014 reaching EGP86 mn. Net Profit dropped 52% y-o-y to EGP56 mn, while Net Profit Margin was down 12 ppt to 10%. Several factors impacted 1Q 2015 results, mainly higher costs of production driven by larger transported quantities at higher cost, followed by use of imported clinker in January and an EGP devaluation (EGP31 mn). On the revenue side, a 2 % decrease of prices was also witnessed compared to 1Q 2014. During 1Q 2015 Market prices fluctuated from a high point in January of and average of EGP651/ton to a low in February of EGP613/ton recovering in March to EGP627/ton. Yet, ACC still managed to increase its sales and increase its market share during 1Q 2015 to 8% up from the 7% in 1Q 2014. Cement sales increased by 13% reaching 1.07 mn tons compared to 0.944 mn tons in 1Q 2014. In Q1 2015 the company did not receive any gas supplies. Instead, the government provided sufficient quantities of diesel. Accordingly, using coal, diesel and refuse derived fuel, the company achieved clinker utilization of 91% (0.955 mn tons clinker compared to 0.852 mn tons). ACC's energy mix during 1Q 2015 was 66% coal/petcoke, 28% diesel and 5% alternative fuels (AF). On the cost/ton basis, we witnessed an increase of 18% to reach EGP352. Such increase is mainly the result of higher transported quantities (10 EGP/ton), Use of imported clinker coming from 2014 (10 EGP/ton), increase in electricity prices and prices of energy in general. On the other hand, SG&A margin stood at 4% similar to Q1 2014. EBITDA declined by 19% Y-o-Y to EGP184 mn in 1Q 2015. Whereas, EBITDA margin recorded 31% compared to 43% in 1Q 2014. However, it increased by 2 ppt Q-o-Q. In January 2015 the CBE took the decision to devalue the EGP against the USD to reach EGP7.53. This had its impact on the company's accounts in terms of FX losses which stood at EGP31mn compared to EGP2.3 mn in 1Q 2014. As a result, ACC achieved a net profit of EGP56 mn, while net profit margin still recorded a healthy 10%. Our Balance Sheet, meanwhile, is still strong, with a 3% reduction in outstanding debt and an acceptable debt/ equity ratio to 1. 1Q 2015 has been a tough quarter for ACC, mainly due to one off expenses in our COGS, lower prices that could not recoup the increase in transportation as well as EGP devaluation against the USD. Yet, on the operational side, ACC succeeded in operating at above 90% clinker capacity and increased sales volume and market share compared to 1Q 2014.